



ELLEZELLES

OPERATION DE DEVELOPPEMENT RURAL

synthèse de la SEANCE D'INFORMATION et de CONSULTATION

**" La Hamaide, Wodecq, Ellezelles, des villages vivants?"**

10 mai 2004

Présents :

Cambier Renée, Cogez Sandrine, Darimont Bruno, Derbaise Carlos, De Volder Charles, Delfairière Nicole, Dionkre Lucie, Dubois Roger, Everaert François, Hyde Pascal, Jolivet Christian, Mike Olivier.

Pour la commune : Dany Rasson, Hustache Serge, Lenoir Jean-Marie.

Pour la Fondation Rurale de Wallonie : Laurent Martine, Evrard Eric

Pour IDETA : Mestdag Camille

## **1. Pourquoi une nouvelle Opération de Développement Rural à Ellezelles ?**

La commune d'Ellezelles est impliquée dans le processus du Développement Rural depuis 1979. En vingt-cinq ans, de nombreux projets ont été imaginés et menés à bien et des réalisations concrètes ont vu le jour, entre autres dans les domaines de l'environnement, du patrimoine, de l'aménagement de l'espace public, du patrimoine, du tourisme ou de l'économie.

Cette nouvelle opération, la troisième lancée par la commune, a pour but de dégager de nouveaux enjeux de développement pour Ellezelles, en associant la population à l'ensemble de la réflexion.

## **2. La méthode de travail**

Les thèmes qui feront l'objet des cinq réunions d'information-consultation ont été déterminés sur base d'interviews menées auprès de personnes ressources dans différents domaines (agriculteurs, commerçants, personnel communal, animateurs de terrain, membres de la CLDR et du Collège : une trentaine de personnes...).

A ces problématiques et constats identifiés par les témoignages se sont ajoutées des données statistiques fournies par le diagnostic de l'organisme chargé de dresser le portrait de la commune (IDETA).

Les montages qui serviront d'introduction aux débats résultent donc de la combinaison de ces données statistiques et des données plus subjectives issues des interviews, l'ensemble de ces données devant maintenant être validées, nuancées ou contredites par les participants à cette première série de séances de travail.

### **3. Constats**

L'entité d'Ellezelles compte 5600 habitants et 3 villages. Ellezelles en est le village principal avec 70% de la population. L'offre en services et commerces est importante. Ce n'est pas le cas à Wodecq où il ne subsiste que 2 cafés. 23% de la population y réside. La Hamaide est le plus petit village de l'entité avec 3% de la population et quelques commerces encore présents ainsi qu'un camping.

Le graphique relatif aux mouvements de population nous montre que l'augmentation constante observée au cours des années '90 est essentiellement liée au solde migratoire positif qui fait plus que compenser le bilan naturel négatif.

L'analyse des profils démographiques et sociaux par secteurs statistiques (17 en tout à Ellezelles) montre qu'il existe des disparités entre quartiers.

Les participants estiment que les chiffres énoncés ne sont pas fiables. Il faut effectivement relativiser car la faiblesse des effectifs dans certains secteurs donne une image déformée des variations.

L' 'Echevin des finances constate que le revenu moyen par habitant est en augmentation. Les recettes fiscales ont doublé alors que l'imposition n'a pas changé.

#### La Mobilité.

La commune est traversée par plusieurs routes régionales et provinciales. Les routes communales complètent le réseau et assurent de bonnes liaisons entre les villages et hameaux. Il n'y a pas de liaison directe à l'A8 ce qui occasionne un trafic important à certains moment de la journée sur la petite route qui va du Cat Sauvage vers St Sauveur (FLA).

Dans le même ordre d'idée, le site de l'ancienne gare au Mont pose problème en terme d'utilisation de l'espace (charroi,...)

A noter également quelques problèmes de signalisation des villages au sein de la commune.

En ce qui concerne les transports en commun, on note l'existence de 2 lignes de bus TEC. La ligne 10: Ath – Ellezelles passe par les 3 villages de l'entité et permet une connexion directe en 30 minutes.

Les fréquences de cette ligne sont toutefois très faibles et destinées aux scolaires. Pendant les congés il y a 2 bus le matin uniquement.

Aucun bus ne circule le WE.

La ligne 87B relie les gares de Renaix et d'Enghien. Les fréquences y sont plus élevées que pour la ligne 10.

Cependant l'habitat étant fort dispersé à Ellezelles, 6 zones ne sont pas couvertes par les TEC, à savoir:

Cinquant, Bruyère, Place à l'Aunoit, Arbre St-Pierre, Seménil et Grand Monchaut.

Etant donnée la faible fréquence des bus, Wodecq et La Hamaide sont 2 zones moyennement couvertes.

En matière de circulation lente, notons l'ancienne ligne de chemin de fer et la présence de nombreux sentiers.

Par contre, les pistes cyclables ne sont pas nombreuses dans l'entité.

#### Folklore et vie associative.

Les principales manifestations sont le Sabbat des Sorcières, la Moisson à La Hamaide, la ducasse Jean-Jean du ballon et la foire aux Artisans.

Ces activités attirent aussi un public venant de l'extérieur d'Ellezelles.

De nombreuses autres manifestations sont organisées à Ellezelles par diverses associations culturelles et sportives.

A noter aussi que de nouveaux artistes résident à Ellezelles.

Ellezelles se distingue par son tissu associatif important et dynamique.

Certaines associations couvrent l'ensemble du Pays des Collines ou presque.

#### **4. Débat.**

Si les 3 villages sont différents, ils vivent de manière différente également.

Ellezelles a développé son folklore, Wodecq ses ducasses, le rôle de l'école est important et les gens se mobilisent à l'occasion des fêtes.

A La Hamaide, l'Ecomusée et ses artisans animent régulièrement le village.

Il n'y a pas de concurrence entre les 3 **mais** l'esprit de clocher subsiste.

Réflexion par rapport au marché de Wodecq le dimanche matin.

Pour certain il faut l'encourager, augmenter l'offre, peut être y ajouter une animation musicale?

Etant donné que les habitants de Wodecq sont plus tournés vers le marché de Flobecq tout proche faut-il encourager l'extension du marché de Wodecq?

### Mobilité.

On retiendra le problème du trafic du Cat Sauvage vers St Sauveur pour rejoindre l'A8.

Au grand Monchaut, des incohérences existent au niveau des numéros sur les nouvelles plaques de rue.

Si la plupart des habitants d'Ellezelles ont 1 voire 2 voitures le problème de la mobilité reste crucial pour les enfants et les jeunes ainsi que pour les personnes âgées.

A signaler toutefois l'existence d'un taxi social pas très connu des habitants. Une promotion sera faite en ce sens.

La commune d'Ellezelles reste cloisonnée à la fois au niveau des voies de communication et des moyens de transport (autoroute et chemin de fer).

### Folklore et vie associative

Il est important de maintenir l'animation dans les villages et de créer des occasions de resserrer les liens entre les habitants anciens et nouveaux.

Mais la relève est-elle assurée?

La réponse est positive en ce qui concerne le folklore et les fêtes

Au niveau sportif par contre, la relève n'est pas toujours là ex: en cyclisme à Wodecq.

Les participants estiment qu'il faut distinguer le folklore et les ducasses où l'on s'amuse.

C'est l'esprit "ellezellois"

Il faut soutenir les petites initiatives également et encourager les jeunes qui ont des idées.

Une multitude d'activités existent et il faut du temps pour avoir du succès.

Il est donc important d'améliorer le système de diffusion de toutes ces petites manifestations.

A ce propos, il manque des endroits pour l'affichage culturel.

Réfléchir à un système de valves ou de panneaux réservés à cet effet.

L'Echevin de la culture et des sports conclut par une note positive et l'annonce d'un rassemblement des associations au Plada à La Hamaide à l'occasion du passage du Tour de France.