

Opération de Développement Rural d'Ellezelles  
Compte-rendu de la réunion Ligne 87 du 25/11/04  
Aménagement quartier de l'ancienne gare.

**Présents :**

Serge Hustache – Echevin du Développement rural et du Tourisme.  
Dany Rasson – Echevin des Sports et de la Culture.

Bertouille Turpin Andrée, Cambier Jean, De Ridder Andréa, De Vilder- Zwaenepoel Lena, Degreve Fabien, Dereume Michel, Delcroix Thérèse, De Ridder Carine, Donkerwolcke Georgette, Everaert François, Gauthier Alexandre, Haustrate Olivier, M et Mme Herbecq, Heymans Hugo, Hustache Jean, Lejour Gérard, Oosterlinch Johan, Richard Michel, Tunstall – Marlier Véronique, Tunstall Guy, Van Weymeersch Jean-Jacques, Vanderkerkove Chantal, Verpoorte Christian, Wallemacq Christiane,

Martine Laurent – Eric Evrard - Fondation Rurale de Wallonie

---

## **I. Présentation du contexte de la réunion.**

Serge Hustache expose le contexte de la réunion, la nouvelle Opération de Développement rural.

Il explique que chaque rencontre s'établit en partenariat avec l'échevin dont les attributions cadrent avec le thème de la réunion.

Il rappelle les étapes du processus et insiste sur le rôle de la Commission Locale de Développement Rural dont la mission perdurera tout au long de la durée de validité du PCDR. Celle-ci devrait être installée dans le courant du premier trimestre 2005.

Il explique l'importance stratégique que revêt cette ancienne ligne et invite les habitants à exposer leurs idées de projets y liés.

Afin d'alimenter le débat, les agents de développement de la FRW présentent un montage multimédia illustrant les différentes problématiques et fonctionnalités de la ligne 87. Ils rappellent que la vocation de cette présentation n'est pas d'induire des polémiques stériles mais d'identifier les pistes de projets potentiels.

### **Résumé de la présentation**

La ligne 87, un couloir aux multiples facettes et aux multiples utilisations :

Site propriété communale acquis en Développement Rural 2.700 m sur Ellezelles.  
Rythme le paysage: 3 zones: - en talus, en à plat, en tranchée.

### **Beaufaux.**

Cette zone induit plusieurs observations et questionnements :  
Quid de l'espace à hauteur de la rue ?

La possibilité d'y créer un espace vert d'accueil sur le côté du pont existe mais la présence de dépôts sauvages l'invalide : végétaux, inertes, encombrants.

Cette zone est à la fois le point de départ vers la Flandre et le terminus depuis la Wallonie. Actuellement la voie se termine en un cul de sac embroussaillé, la connexion vers la Flandre se faisant via des rampes d'accès et une traversée du pont.

Quid de la visibilité au point de traversée (pont entre deux virages)  
Constat d'odeur désagréable du type égouts.

## **Tronçon Beaufaux - Mont**

Premier tiers du tronçon encombré de dépôts sauvages conséquents en crête de talus : déchets de constructions, fumiers, déchets de potagers et de jardins.

Les bornes « Fluxys » témoignent de la présence d'une conduite de gaz enterrée qui fera l'objet d'un « entretien » d'ici peu : déboisement sur une largeur de 3 mètres de part et d'autre de la conduite.

Plusieurs éléments limitrophes sources de développements potentiels :

- Sentiers (possibilités de raccordement à d'autres circuits.
- Biotopes (vieux bois, friches, ..) utiles à la faune, possibilité de projets nature (gestion, restauration de milieux).
- Points de vue, possibilité « d'interprétation » des paysages.

Mobilier public demandant d'être renouvelé.

Pollution biologique observée : développement anarchique d'un végétal exotique.(renouée du Japon)

Utilisation pédagogique : panneaux explicatifs du Sentier écologique mais coexistence d'anciens et nouveaux panneaux pouvant induire une certaine confusion

Vocation « sportive » du site: VTT, cavaliers, piétons

Vocation fonctionnelle de la ligne (déplacement en site propre des habitants).

## **Mont**

Quartier chargé d'histoire, traces et indices encore visibles :

Ancien bâtiment de commande des aiguillages de la gare, bâtiment industriels (toitures en « dents de scie »), ancien café,....

Cadre relativement austère : esplanade en bitume, talus de la ligne désherbés.

Croisement de la ligne et de la rue du Mont apparemment dangereux pour les utilisateurs (visibilité réduite due au tournant).

## **Tronçon Mont - Rigaudrye**

Patrimoine ferroviaire : passerelle métallique

Tronçon humide en amont et aval de la passerelle (source dans le talus) : zone humide potentiellement utile pour diverses espèces aquatiques mais actuellement encombrée de déchets.

Éléments limitrophes sources de développements potentiels : points de vue, possibilité « d'interprétation » des paysages.

## II. Débat.

- Si les différentes utilisations de la ligne 87 sont possible et ne posent pas de problème majeur, le revêtement par contre ne semble pas convenir à tous les usagers.

- Se pose aussi la question de l'entretien.

Qu'en est-il des éco- cantonniers du PNPC?

Penser à entretenir les végétaux d'une manière raisonnée.

La société Fluxis va intervenir sur la ligne afin de déboiser le tracé qui suit la conduite de gaz. C'est le moment de repenser l'aménagement de l'assiette.

La maison du Tourisme du Tournaisis finalise un schéma directeur de la randonnée.

Des circuits sont répertoriés et seront balisés en 2005. Des dépliants sont réalisés également pour chaque type de randonnée et chaque circuit. La maison du Tourisme du Tournaisis a travaillé avec des personnes ressources locales par circuit (pédestre, équestre, VTT, vélo) et le coordinateur de terrain pour Ellezelles – Wodecq et Lessines est Fabien DEGREVE, employé par la coupole sportive de ces 3 communes, présent à la réunion.

Il a travaille sur la ligne 87 et propose un circuit équestre et un circuit pédestre en lien avec le sentier écologique.

Les circuits VTT et vélo seront finalisés en 2005.

De nouveaux circuits pourront être proposés chaque année.

- L'équipement actuel est dégradé et insuffisant. Il faudrait repenser l'installation de tables, bancs, poubelles ou abris sur ce tracé.

- Problème d'accessibilité par les escaliers à la Rigaudrye.

- Les nuisances dues au passage de motos et de quads sur la ligne sont évoquées

Ne faudrait-il pas leur proposer des circuits alternatifs?

Proposition de rencontrer l'association des motards pour en discuter.

- Le quartier de la gare doit être mis en valeur et réorganisé.

Penser au parking comme point de départ des randonnées.

Aménager des espaces de pique nique, de repos.

Penser à un équipement pour nettoyer les vélos.

Le terrain de pétanque pourrait être déplacé car il se trouve au départ de la randonnée alternative possible: créer une petite infrastructure sportive de quartier (PISQ).

Réaliser une exposition permanente sur l'histoire du quartier.

- Des efforts doivent être faits pour améliorer la propreté des abords du quartier ainsi qu'au Mont.

La route est nationale et propriété du MET =>les associer à la réflexion.

**En conclusion:**

L'aménagement de la ligne 87 doit faire l'objet d'un projet global alliant les différentes utilisations et donc sur Ellezelles, il est proposé un aménagement léger au niveau du revêtement, type cendrée afin de garder des éléments écologiques.

L'équipement sera revu également.

Le terrain de pétanque sera intégré à l'aménagement global.

L'espace quartier de la gare sera étudié et revitalisé.

Martine Laurent.  
Eric Evrard